



INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS

URBAINS

TRAMWAY / BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE / AMÉNAGEMENTS URBAINS



VOS ENJEUX

- Le pilotage de projets complexes, dans un environnement urbain contraint
- Le respect des engagements (délais, qualité, coût, contenu de la prestation)
- La réduction des nuisances
- La concertation avec l'ensemble des parties prenantes tout au long de l'opération



NOTRE EXPERTISE

- Une organisation en mode projet permettant une gestion efficace des interfaces métiers
- Un phasage des travaux optimisé
- La gestion de la concertation avec les riverains et usagers
- Une réactivité maximale sur le terrain
- Des nuisances maîtrisées et minimisées (maintien des accès, choix des bases vie et itinéraires camions, propreté des engins et des chantiers...)
- Des chantiers sécurisés
- Un service Prévention/Sécurité performant
 - Politique zéro accident : tous les chefs de chantier ou d'équipe sont sauveteurs secouristes du travail
- Un système certifié de management intégré de qualité, sécurité et environnement conforme aux normes ISO 9001, ISO 14001 et OHSAS en Grands Projets



NOTRE SAVOIR-FAIRE

- Le terrassement
- La pose d'ouvrages hydrauliques intégrés
- Le rétablissement ou la modification de voiries routières : pose de réseaux secs (mise en place de fourreaux et de chambres de tirages)
- L'aménagement paysager des abords : plantation, ensemencement, clôtures

spie batignolles

/valérian



QUELQUES RÉFÉRENCES



LIGNE 3 DU TRAMWAY DE MONTPELLIER

Maître d'ouvrage : Transports de l'Agglomération de Montpellier / Maître d'œuvre : Egis Rail / Nature des travaux : réalisation de l'infrastructure : terrassement, voirie, réseaux secs, assainissement de surface et équipements (hors rail) / 4,5 km de tracé



TRAM-TRAIN T4 AULNAY-SOUS-BOIS / BONDY (93)

Maître d'ouvrage : RFF / Maître d'œuvre : SNCF / INEXIA / Nature des travaux : réalisation d'une plate-forme à double-voie / 3,5 km de tracé



RÉALISATION DU SITE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE DE LA LIGNE 14

Maître d'ouvrage : Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP/MOP/PL14) / Maître d'œuvre : Régie Autonome des Transport Parisiens (RATP/ING/OIT) / Nature des travaux : travaux de terrassement



LIGNE 15, TRONÇON 3, LOT C

Maître d'ouvrage : Société du Grand Paris / Maître d'œuvre : SETEC (mandataire) / INGEROP Conseil / INGEROP Ingénierie / Nature des travaux : terrassements : 715 000 m³ / Déblais : 611 000 m³



ILS NOUS FONT CONFIANCE

CODAH / Régie Autonome des Transports Parisiens / RFF / Société du Grand Paris / Transports de l'Agglomération de Montpellier...

spie batignolles

/valérian