



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – Juin 2025

## **SPIE BATIGNOLLES MALET EXPÉRIMENTE AVEC SUCCÈS SA NOUVELLE GAMME D'ENROBÉS BITUMINEUX ÉCO-RESPONSABLE KANOPÉE, QUI PEUT RÉDUIRE JUSQU'À 45 % LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>**

Reconnu pour sa longue expérience et son savoir-faire en matière de conception d'enrobés innovants tels que le procédé d'optimisation du couple revêtement routier/luminaire, Lumiroute, ou son enrobé à froid à base de 100% de granulats recyclés Agreco+, régulièrement lauréat d'appels à projets d'innovation Routes et Rues, Spie batignolles malet (branche Travaux Publics de Spie batignolles), spécialisé dans les travaux routiers, expérimente actuellement sa nouvelle gamme d'enrobés routiers bas carbone, Kanopée.

Deux premiers chantiers réalisés sur des aires du réseau VINCI Autoroutes, sur l'autoroute A61 au sud de Toulouse, témoignent de caractéristiques environnementales significatives de la gamme d'enrobés Kanopée qui intègrent un liant biosourcé dans leur composition permettant ainsi de réduire l'empreinte carbone de l'infrastructure réalisée.

Le développement de la gamme d'enrobés Kanopée s'inscrit dans la politique RSE du groupe Spie batignolles, acteur français majeur de la construction en France, pour agir contre le changement climatique tout en s'engageant auprès des territoires afin d'apporter des solutions locales durables. Celles-ci concourent à la préservation des écosystèmes, à la sécurité et à la qualité de vie des riverains et usagers.

Dans le cadre de sa politique Ambition Environnement 2030, VINCI Autoroutes s'est engagé à réduire l'impact de ses activités de maintenance et de construction en divisant par deux les émissions carbone associées à chacun de ses chantiers d'ici 2030. A l'appui de cet engagement, l'entreprise s'est dotée d'un outil d'évaluation de l'impact carbone de chaque chantier réalisé sur son réseau, et déploie une démarche méthodique qui encourage les entreprises de travaux à proposer les meilleures initiatives dans ce domaine. Kanopée, développée par Spie batignolles malet, est un exemple pertinent parmi les solutions expérimentées par les équipes de VINCI Autoroutes et ses entreprises partenaires pour réduire ses émissions et atteindre son objectif de chantiers bas carbone.



*Crédit photo : Spie batignolles*

## Une empreinte carbone considérablement diminuée

Kanopée est le fruit de plusieurs années de recherche du laboratoire routier et son service R&D de Spie batignolles malet. Les enrobés de cette gamme sont constitués de liants biosourcés, conçus et fabriqués au sein de son usine Liants de Gascogne.

Ces liants alternatifs peuvent être utilisés dans les procédés à chaud, à température abaissée ou à froid. En effet, les enrobés de la gamme sont parfaitement compatibles avec les procédés d'abaissement des températures, la mise en émulsion ou les modifications de bitume par des polymères.

Par ailleurs, les performances et la longévité des enrobés de la gamme Kanopée sont équivalentes à celles des enrobés classiques.

La gamme d'enrobés bitumineux bas carbone Kanopée dispose de toutes les caractéristiques techniques lui permettant de s'adapter à tout type de trafic, que ce soit en couches de roulement ou en couches d'assise.

L'intégration d'un liant biosourcé dans la composition des enrobés permet en outre de bénéficier du carbone biogénique naturellement capturé par la matière végétale utilisée. Piégé dans la chaussée, il reste stocké de façon permanente.

**Cette combinaison innovante permet de réduire jusqu'à 45 % les émissions de gaz à effet de serre.**



## Processus d'expérimentation de Kanopée en cours sur deux aires d'autoroute

Dans le cadre de la réfection de deux aires de son réseau sur l'autoroute A61 au sud de Toulouse, VINCI Autoroutes, en tant que maître d'ouvrage, a donné son feu vert pour que différentes formulations de la gamme Kanopée soient appliquées et fassent l'objet d'un suivi expérimental sur cinq années.



*Crédit photo : Spie batignolles*

Au total, à fin juin, ce sont environ **1000 tonnes d'enrobés Kanopée** qui seront mis en œuvre :

- **Fin avril sur l'aire de Port Lauragais Nord**, les équipes de Spie batignolles malet ont mis en œuvre un enrobé Kanopée de type **béton bitumineux semi-grenu (BBSG)** intégrant un **liant biosourcé et 30 % d'agrégats d'enrobés recyclés**.

- **Fin mai sur l'aire de Renneville**, les équipes de Spie batignolles malet sont intervenues **dans la mise en œuvre d'une grave émulsion structurante (procédé à froid) de sa composition, Flexeco, associée à un liant biosourcé**. Cet enrobé de la gamme Kanopée est également constitué de **100% d'agrégats d'enrobés recyclés**.

### Déroulé de la mise en œuvre des enrobés Kanopée

Avant la mise en œuvre, les équipes de Spie batignolles malet ont procédé à la démolition des voiries et trottoirs existants, puis à la préparation du support et la pose de bordures, afin de s'assurer d'une surface parfaitement plane, uniforme et saine.

Lors de la phase de mise en œuvre, les équipes se sont assurées du respect des bonnes conditions d'application.

Tous les contrôles (fabrication, compactage, macro texture) ont validé la qualité de ces enrobés par rapport aux normes en vigueur.



## Fiche d'identité du chantier

Maître d'ouvrage : VINCI Autoroutes – réseau ASF

Maître d'œuvre : EGIS

Réalisation des travaux : Spie batignolles malet, Sogecer (filiale de Spie batignolles malet spécialisée dans les équipements routiers).

Montant des travaux : environ 1,6 millions d'euros HT

Date de démarrage : février 2025

Date de livraison : juin 2025

### À propos de Spie batignolles malet

Entreprise d'aménagements routiers et urbains de la branche Travaux Publics du groupe Spie batignolles, Spie batignolles malet intervient principalement dans le Grand Sud de la France avec près de 80 implantations : agences et filiales, postes d'enrobage, plateformes de revalorisation de matériaux, sites de production de granulats et usines d'émulsion. Son portefeuille clients est majoritairement constitué de collectivités locales et de grands groupes privés.

Spie batignolles malet a su développer ses propres innovations avec un pôle technique dédié à la recherche et au développement. Afin de répondre aux enjeux environnementaux et sociaux et accompagner la transition écologique des territoires, l'entreprise propose des solutions novatrices qui permettent d'agir sur l'empreinte carbone et le réchauffement climatique et ses effets : recyclage et valorisation des matériaux issus de nos chantiers, développement des techniques de chaussées à froid et perméabilité des matériaux.

L'analyse (suivi environnemental) opérée par un comité de suivi composé de membres d'ASF et de Spie batignolles malet s'articule autour de plusieurs critères :

- **La formulation de l'enrobé** (granulométrie, masse volumique, etc.) pour juger de :
  - o ses performances mécaniques.
  - o son adéquation avec l'usage recherché comparativement à un enrobé classique.
  - o ses propriétés bas carbone, en mesurant la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, et les économies de ressources naturelles.
- **La fabrication de l'enrobé** pour s'assurer d'un matériau de composition et de consistance régulière (prélèvement et contrôle, assistance technique des équipes).
- **Le suivi pendant 5 ans de l'évolution et du comportement de l'enrobé** pour juger de sa durabilité (apport d'UV, intempéries, flux circulatoires).

Des rapports d'expérimentation et la présentation d'un bilan annuel sont prévus dans le protocole et seront assurés par les interlocuteurs du comité de suivi.

L'étude réalisée lors de la formulation a déjà permis de mesurer une réduction de l'empreinte carbone de 40 % comparativement à un enrobé classique présentant les mêmes caractéristiques.

### À propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures et des services. Il opère sur 7 grands domaines d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux publics, l'immobilier, les travaux maritimes et fluviaux, les aménagements paysagers et environnementaux. Le Groupe réalise également des interventions de proximité, en entretien et en maintenance sur l'ensemble du territoire national via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles se positionne sur ses marchés en leader de la « relation client » et développe une politique d'offres partenariales différenciantes. Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros en 2024. Le Groupe emploie 9000 collaborateurs et dispose de 200 implantations en France et 21 à l'international, notamment en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et en Amérique du Nord. Spie batignolles s'est donné les moyens de conduire son développement en toute indépendance. Depuis septembre 2003, le Groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés. [www.spiebatignolles.fr](http://www.spiebatignolles.fr)

**Service presse de Spie batignolles** : Audrey Segura  
audrey@fpa.fr - 0623845150

spie batignolles