



Janvier 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – Nouvelle plateforme multimodale sur le site de Bassens

## **SPIE BATIGNOLLES TRAVAUX PUBLICS MOBILISE SES EXPERTISES AU SERVICE DE LA DECARBONATION DU PORT DE BORDEAUX**

La décarbonation est au cœur de la stratégie du Grand Port Maritime de Bordeaux, qui mène des actions sur l'ensemble de ses 7 terminaux pour l'optimisation des processus industriels et logistiques.

Sur la zone portuaire de Bassens, qui se distingue par une connectivité multimodale complète (routes, voies ferrées, voies fluviales et maritimes) le GPMB a engagé un programme de rénovation de ses infrastructures ferroviaires pour développer et favoriser ce mode de transport bas carbone. C'est l'offre de Spie batignolles travaux publics qui a été retenue pour la pluralité et la parfaite complémentarité de ses expertises métiers ainsi que sa capacité à intervenir en site portuaire occupé.

Au terme de cinq mois de chantier, Spie batignolles travaux publics vient d'achever sa mission pour le Grand Port Maritime de Bordeaux, contribuant ainsi aux objectifs de décarbonation du transport de marchandises sur le site de Bassens.



Crédit photo : ©antoine vignneau

### **Des travaux menés sur un tronçon de 800 mètres linéaires en site occupé**

Les équipes de Spie batignolles travaux publics sont intervenues sur la rénovation de voies ferrées existantes entre les hangars 43 et 42 sur un linéaire de 800 mètres, au cœur du terminal portuaire de Bassens amont.

Un raccordement de ces voies aux terre-pleins attenants a été créé afin de favoriser le report multimodal sur la Zone Portuaire de Bassens et d'optimiser les flux existants.

Sur cette réalisation, Spie batignolles travaux publics a procédé à de nombreux travaux, correspondant à plusieurs de ses expertises notamment en travaux ferroviaires :

- Tri, confinement, évacuation et élimination des déchets,
- Terrassement,
- Installation des géotextiles,
- Réalisation des couches granulaires GNT,
- Drainage des plateformes ferroviaires,
- Dépose des anciennes voies ferrées,
- Pose des nouvelles voies (traverses et rails, ADV),
- Mise en œuvre du ballast,
- Réalisation des traversées charretières en béton,
- Réalisation des enrobés.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## NOUVELLE PLATEFORME MULTIMODALE DE BASSENS SUR LE PORT DE BORDEAUX

### Sécurité et continuité d'exploitation au cœur de l'organisation

Menés sur une plateforme restée en activité, les travaux réalisés par les équipes de Spie batignolles travaux publics ont nécessité une organisation minutieuse et sécurisée des différentes tâches effectuées quotidiennement, garantissant à la fois la continuité des circulations et la sécurité de l'ensemble des usagers.

A titre d'exemple, la réalisation des traversées charrières s'est faite en plusieurs étapes pour maintenir à minima deux voies de circulation routière en continu.

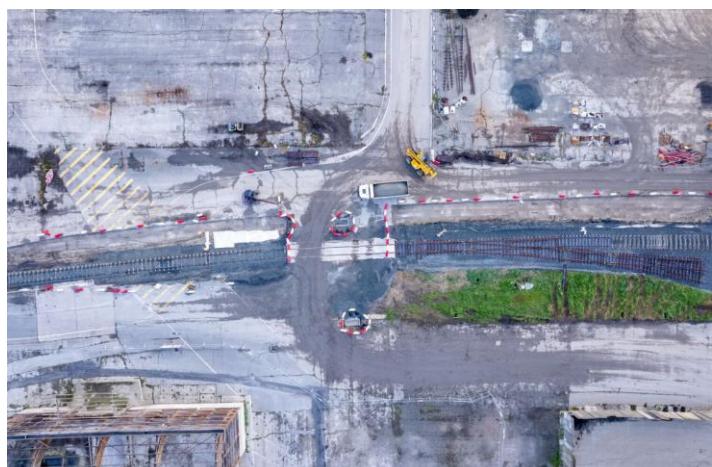
Une collaboration au service d'une logistique portuaire durable et décarbonée.



Crédit photo : ©antoine vignneau

### Chiffres clé

- 15 200 m<sup>3</sup> de déblais évacués
- 8 600 m<sup>3</sup> de matériaux posés
- 620 ml d'assainissement divers
- 4000 t de démolition et évacuation de béton
- 2000 t d'enrobés
- 1 600 m de voies installées dont 330 m bétonnées



### A propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures, du paysage et des services. Il opère sur 7 grands domaines d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux publics, les travaux maritimes et fluviaux, l'immobilier et les aménagements paysagers et environnementaux, en projets mais également en interventions de proximité via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros en 2024. Le Groupe emploie 9 000 collaborateurs et dispose de 200 implantations en France et 21 à l'international, notamment en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et au Canada. Depuis septembre 2003, le Groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés

### Fiche d'identité du projet

Maître d'ouvrage : Grand Port Maritime de Bordeaux

Maître d'œuvre : Systra France

Année de réalisation : 2025

Durée du contrat : 5 mois

Entreprise : Spie batignolles travaux publics.

Montant des travaux : 2,5 M€

**Service presse de Spie batignolles :** Audrey Segura  
audrey@fpa.fr – 0623845150