



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Mai 2026

SPIE BATIGNOLLES TRAVAUX PUBLICS ACHÈVE UN PROGRAMME DE RÉNOVATION D'ENVERGURE SUR L'A10 AVEC DEUX SEMAINES D'AVANCE SUR LE CALENDRIER

Les équipes de Spie batignolles travaux publics viennent de livrer une opération majeure concernant la rénovation de la couche de roulement du tronçon autoroutier entre Allaines et Allainville sur l'autoroute A10, réalisée dans un délai très serré.

Une opération complexe menée en seulement sept semaines

Sur un linéaire de 30 km de l'A10, entre les communes d'Allaines et d'Allainville, Cofiroute a lancé un projet de rénovation de la couche de roulement de la voie lente dans les deux sens de circulation.

Le chantier a été mené tambour battant par les équipes de la direction Grands Chantiers Nord-Ouest sur sept semaines, grâce à l'alternance d'équipes de nuit et de jour du lundi soir au vendredi matin, avec une circulation maintenue et basculée sur le sens opposé aux travaux.

L'efficacité de l'organisation déployée et l'agilité des équipes à répondre rapidement et avec pertinence à plusieurs enjeux techniques ont permis de gagner deux semaines d'avance sur le calendrier initial des travaux.

*VL : véhicules légers



Crédit photo : Spie batignolles

Un enrobé à base d'agrégats recyclés

En amont du chantier, à la demande de Cofiroute, Spie batignolles travaux publics a réalisé une étude de formulation des enrobés bitumineux recyclés à partir des agrégats provenant du chantier.

A des fins de proximité des installations, destinées à garantir la bonne évolution des travaux en sécurisant la production, Spie batignolles travaux publics a acheminé deux centrales mobiles sur site, avec une capacité de production horaire de 400 t/h.

Au lancement des travaux, les équipes ont procédé au retrait des barrettes sonores, au rabotage des enrobés existants sur 6 cm et à leur traitement par concassage et criblage pour leur réutilisation dans le nouvel enrobé.

C'est une nouvelle couche de roulement de 6 cm d'épaisseur en BBSG* au liant modifié haute performance, à base de 50 % des agrégats recyclés issus du rabotage initial, qui a ensuite été réalisée.



spie batignolles

spiebatignolles.fr

COMMUNIQUE DE PRESSE LIVRAISON DE TRAVAUX DE RENOVATION SUR L'A10

Au préalable, une géogrille a été mise en œuvre sur la structure de la voie lente en BAC (Béton Armé Continu) en place afin de limiter la remontée des fissures.

A l'issue de chaque plot de travaux, le marquage au sol a été réalisé par un sous-traitant de Spie batignolles travaux publics afin de pouvoir permettre à notre client de restituer la chaussée aux usagers.

*BBSG : béton bitumineux semi-grenu

Chiffre clé

- 192 000 m² d'enrobés appliqués sur Béton Armé Continu
- 27 000 tonnes d'enrobés mises en œuvre
- 13 000 tonnes d'agrégats d'enrobés recyclés
- 200 000 m² de géogrille mis en œuvre



Crédit photo : Spie batignolles

À propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures, du paysage et des services. Il opère sur 7 grands domaines d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux publics, les travaux maritimes et fluviaux, l'immobilier et les aménagements paysagers et environnementaux, en projets mais également en interventions de proximité via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros en 2025. Le Groupe emploie 9 000 collaborateurs et dispose de 200 implantations en France et 21 à l'international, notamment en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et au Canada. Depuis septembre 2003, le Groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés.

Service presse de Spie batignolles : Audrey Segura
audrey@fpa.fr - 0623845150

spie batignolles

spiebatignolles.fr