



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – Juillet 2026

## PONT DE TANCARVILLE : SPIE BATIGNOLLES TRAVAUX PUBLICS POSE LA COUCHE FINALE D'ENROBÉ EN UNE SEULE NUIT, SOUS FERMETURE TOTALE

Fin juin 2026, Spie batignolles travaux publics a livré la campagne de réfection des chaussées et de la couche de roulement du pont de Tancarville, ouvrage emblématique qui relie les deux rives de l'estuaire. Réalisé pour le compte de la CCI Seine Estuaire, l'opération s'inscrit dans un vaste programme de réfection des chaussées et de modernisation de cet ouvrage.

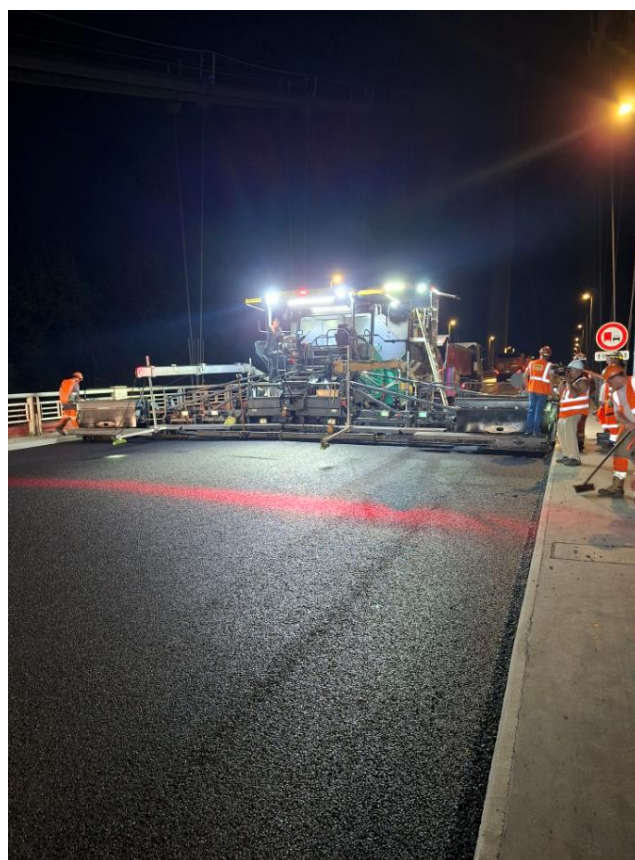
Lancé en mars 2025, le chantier a franchi son ultime étape lors d'une intervention menée de nuit, sous fermeture totale du pont. Cette opération a permis la mise en œuvre de la couche finale d'enrobés en une seule séquence, sur près d'un kilomètre de long et 12,5 mètres de largeur, marquant ainsi l'aboutissement de quinze mois de travaux au service de la pérennité et de la performance de l'infrastructure.

### Un ouvrage d'art emblématique à remettre à niveau avant la fin de concession

Mis en service en 1959, le pont de Tancarville constitue un des plus grands ouvrages d'art français. En connexion avec le réseau autoroutier (A131 / A29), il joue un rôle clé dans les échanges entre Paris, la Normandie et le port du Havre. À l'approche de l'échéance de la concession prévue en 2031, la CCI Seine Estuaire, maître d'ouvrage, a engagé un programme de remise à niveau visant à garantir la pérennité de l'infrastructure et une homogénéité des revêtements.

Pour mener à bien cette opération d'envergure, le maître d'ouvrage a confié à Spie batignolles travaux publics, à travers son entité Spie batignolles Le Foll TP, les travaux de réfection des chaussées et de modernisation de cet ouvrage d'art.

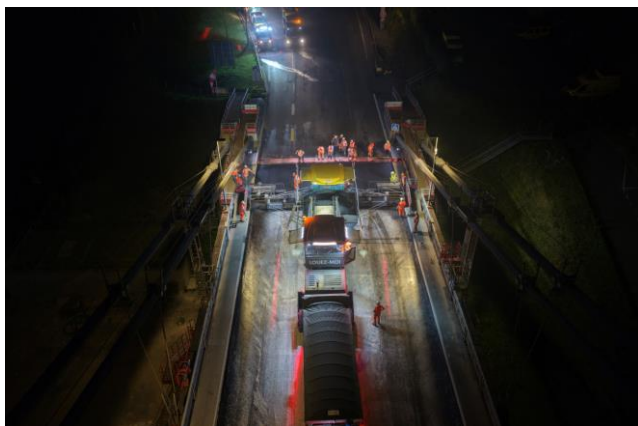
Dans le cadre de cette intervention, Spie batignolles travaux publics, via Spie batignolles Le Foll TP, est intervenu en qualité de mandataire d'un groupement réunissant plusieurs expertises complémentaires. La maîtrise d'œuvre a été portée par Ingerop pour les travaux de voirie et Travée pour les interventions spécifiques à l'ouvrage, garantissant une coordination étroite entre les différents acteurs mobilisés sur ce chantier stratégique.



*Crédit photo : Anim'Vidéo*

**spie batignolles**

[spiebatignolles.fr](https://spiebatignolles.fr)



Crédit photo : Anim'Vidéo

### Un chantier séquencé mené sous circulation

Engagé en mars 2025, le chantier a été conduit par étapes afin de maintenir l'exploitation de l'ouvrage tout en permettant l'avancement des travaux. Les équipes sont intervenues sous circulation et en coordination permanente avec plusieurs entreprises partenaires.

Le périmètre confié à Spie batignolles travaux publics couvrait l'ensemble des travaux de voirie, sur les sections courantes comme sur l'ouvrage lui-même. Les interventions ont notamment porté sur la réfection des couches de roulement sur près de 1,5km de part et d'autre du pont, ainsi que sur plusieurs diffuseurs et zones annexes. Elles comprenaient également des opérations de rabotage, des purges et des reprises structurelles ponctuelles.

Sur le pont, les équipes ont assuré la pose de bordures et de trottoirs, ainsi que la réalisation des différentes couches d'enrobés. Elles ont également coordonné leurs interventions avec celles des co-traitants chargés des travaux d'étanchéité et de réparation du tablier.



### Un point d'orgue réalisé en une seule nuit, sous fermeture totale

Point culminant de l'opération, la dernière phase du chantier a mobilisé l'ensemble des équipes lors d'une intervention réalisée **en une seule nuit, sous fermeture totale du pont**. L'objectif : mettre en œuvre la couche finale de BBTM (Béton Bitumineux Très Mince) sur l'intégralité du tablier en une seule séquence.

Pour relever ce défi logistique et technique, un finisseur grande largeur spécialement adapté aux caractéristiques de l'ouvrage a été déployé. En quelques heures, il a permis de réaliser près d'un kilomètre de chaussée sur 12,5 mètres de large.

Cette performance est le fruit d'une préparation minutieuse et de la mobilisation conjointe des équipes impliquées. Une organisation rigoureuse, associée à un phasage précisément orchestré, a permis de concentrer l'ensemble des opérations dans une intervention unique.

### Des exigences environnementales à la hauteur du site

Mené dans un environnement particulièrement sensible, à proximité de zones Natura 2000, le chantier a fait l'objet de mesures environnementales renforcées à chaque étape des travaux. **Les 100 000 m<sup>2</sup> d'agréats d'enrobés issus du rabotage ont ainsi été concassés sur une plateforme de valorisation du groupe afin d'être réintroduits dans les enrobés. La centrale utilisée a été rénovée dans l'objectif de limiter les émissions de CO<sub>2</sub>.**

Développée par le laboratoire de Spie batignolles travaux publics, la formule des bétons bitumineux mise en œuvre sur l'opération, intègre **jusqu'à 30 % de ces agréats recyclés contribuant à réduire la consommation de ressources naturelles.**

Sur site, **un dispositif spécifique de traitement des eaux a également été installé.** Une fosse équipée d'un géotextile a permis de filtrer les hydrocarbures, restituer l'eau au milieu naturel et récupérer les matériaux résiduels.

Enfin, des **précautions particulières ont également été prises pour prévenir tout risque de dispersion des poussières** dans cet environnement exposé aux vents. Parmi elles figuraient le maintien de la rampe de rabotage en position basse et l'usage de bennes poussoirs limitant l'envol des matériaux fins.

## Chiffre clé

**Montant total des travaux** : 5,8 millions d'euros (dont 2,9 millions d'euros pour Spie batignolles travaux publics)

**Tablier traité en une nuit** : 1 kilomètre

**Largeur d'application du tapis final** : 12,5 mètres

**Surface remise en état** : 100 000 m<sup>2</sup>

**Enrobés appliqués** : 15 000 tonnes, dont 7 000 tonnes issues de la revalorisation des agrégats

**Fermeture totale pour la phase finale** : 1 nuit fin juin 2026

## Fiche d'identité du projet

**Maître d'ouvrage** : CCI Seine Estuaire

**Maître d'œuvre** : Ingerop (travaux de voirie), Travée (travaux sur ouvrage)

**Groupe constructeur** : Spie batignolles Le Foll TP (mandataire), Agilis (signalisation et béton extrudé), Aévia (étanchéité)

**Démarrage du chantier** : Mars 2025

**Livraison des travaux** : Juin 2026

## À propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures, du paysage et des services. Il opère sur 7 grands domaines d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux publics, les travaux maritimes et fluviaux, l'immobilier et les aménagements paysagers et environnementaux, en projets mais également en interventions de proximité via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros en 2025. Le Groupe emploie 9 000 collaborateurs et dispose de 200 implantations en France et 21 à l'international, notamment en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et au Canada. Depuis septembre 2003, le Groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés.

Service presse de Spie batignolles : Audrey Segura  
audrey@fpa.fr - 0623845150