



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – Septembre 2026

SPIE BATIGNOLLES TRAVAUX PUBLICS ET SPIE BATIGNOLLES PAYSAGE RÉALISENT LES AMÉNAGEMENTS DE LA PHASE 1 DU PORT-SEINE-METROPOLE OUEST (78)

HAROPA PORT a confié à un groupement composé de Spie batignolles travaux publics, mandataire, et de Spie batignolles paysage, les travaux de voirie et réseaux divers (VRD), les aménagements paysagers ainsi que l'installation du mobilier urbain de la phase 1 du projet Port Seine Métropole Ouest (PSMO), pour un montant de 10,3 M€ HT.

Fortement implanté sur ce territoire, au cœur même du périmètre du futur port, le groupement a su se différencier grâce à une offre innovante et des engagements ambitieux, qui ont constitué des critères déterminants dans l'attribution du marché.

Un projet structurant au service de la transition logistique et du développement économique francilien

Situé au cœur des Yvelines, sur les communes d'Achères, de Conflans-Sainte-Honorine et d'Andrésey, le Port Seine-Métropole Ouest figure parmi les projets logistiques les plus ambitieux de la région Île-de-France. Cette future plateforme multimodale, combinant transport fluvial, ferroviaire et routier, s'étendra sur environ 100 hectares, dont 50 dédiés aux activités économiques principalement tournées vers les filières du BTP et 19 hectares consacrés aux aménagements paysagers.

Porté par HAROPA PORT, le projet poursuit trois ambitions majeures : favoriser le report modal du transport de marchandises vers la voie d'eau et le fer, développer des solutions logistiques plus vertueuses pour l'approvisionnement des grands chantiers du Grand Paris et de l'Île-de-France, et renforcer l'attractivité économique du territoire.

À terme, la mise en service complète de la plateforme devrait permettre de pérenniser près de 750 emplois directs.

La première phase du projet prévoit la réalisation des infrastructures portuaires initiales avec notamment le creusement d'une partie de la darse et son ouverture sur la Seine.

Cet ouvrage majeur permettra l'accostage de péniches destinées au transport des matériaux, contribuant ainsi à réduire significativement le trafic routier et les émissions associées à l'échelle de la région parisienne.

Dans ce cadre, le groupement composé de Spie batignolles travaux publics, mandataire, et de Spie batignolles paysage, réalisera les travaux de requalification et de création de voiries et réseaux divers (VRD), les aménagements paysagers et l'installation du mobilier urbain.

Représentant 10.3 M€ HT, ce marché s'étendra sur 99 semaines de travaux.



Crédit photo : Spie batignolles

spie batignolles

spiebatignolles.fr

Un ancrage local au service de la performance environnementale

L'implantation historique de Spie batignolles travaux publics à proximité immédiate du chantier constitue un levier majeur de performance pour le projet. La présence, à quelques centaines de mètres seulement du site, de l'agence du groupe, de son usine d'enrobés et de sa plateforme de valorisation permet d'optimiser l'organisation des travaux tout en réduisant leur impact environnemental.

Grâce à cette configuration unique, les distances de transport entre l'usine d'enrobés et le chantier sont limitées à seulement 2,5 kilomètres aller-retour, là où d'autres solutions envisageaient des acheminements sur plusieurs dizaines de kilomètres. Cette proximité contribue à limiter le trafic lié au chantier, à réduire les émissions de CO₂ associées au transport des matériaux et à améliorer l'efficacité opérationnelle des équipes.

Au-delà du bénéfice environnemental, cette organisation favorise également une meilleure réactivité logistique et une sécurisation des approvisionnements, constituant ainsi un atout déterminant pour la maîtrise des délais et la qualité d'exécution des travaux.



Crédit photo : Spie batignolles

Respecter les riverains dans une démarche de dialogue

Dans un environnement urbain dense, la maîtrise des nuisances et la préservation de la qualité de vie des riverains constitue un enjeu essentiel du projet. Conscient de cette responsabilité, le groupement met en œuvre plusieurs dispositifs visant à limiter l'impact des travaux tout au long du chantier.

Parmi les mesures déployées figurent l'adaptation des horaires des opérations les plus bruyantes, ainsi que le maintien et la sécurisation de la piste cyclable traversant les emprises de travaux.

Une attention particulière est également portée à la préservation des accès des riverains.

Cette démarche s'inscrit dans un dialogue continu avec les parties prenantes locales. A ce titre, le groupement participe activement à l'Instance Permanente de Concertation (IPC) mise en place par HAROPA PORT qui réunit régulièrement les acteurs du territoire afin d'accompagner le développement du projet et d'identifier les points de vigilance. Fort de sa connaissance historique du site et de ses usages, le groupement contribue également à la surveillance et à la préservation du périmètre notamment par le signalement des dépôts sauvages.



Crédit photo : Spie batignolles



Crédit photo : Spie batignolles

Préserver les ressources grâce à l'économie circulaire et réduire l'empreinte environnementale du chantier

La démarche portée par le groupement repose sur un objectif clair : privilégier un fonctionnement en circuit quasi-fermé, en limitant au maximum les flux entrants et sortants du périmètre de la zone d'aménagement.

Dans cette perspective, l'ensemble des matériaux issus des travaux, enrobés rabotés, bétons, déblais et gravats sont recyclés ou revalorisés sur site. Les déblais excédentaires sont, quant à eux, transformés en terre végétale par un partenaire spécialisé, avant d'être réemployés pour l'engazonnement des espaces verts de la ZAC.

Cette logique d'économie circulaire se traduit également dans la production de matériaux. Grâce à la modernisation de son usine d'enrobage, le groupement est en mesure d'intégrer jusqu'à 40% d'agrégats d'enrobés recyclés dans les graves bitumes, et jusqu'à 30% dans les enrobés, contribuant ainsi à limiter le recours aux ressources naturelles.

Enfin l'organisation du chantier a été pensée pour réduire au strict minimum les circulations externes. La proximité immédiate des installations de production et de valorisation permet de maintenir la quasi-totalité des flux logistiques à l'intérieur du périmètre de la zone d'aménagement et, réduit à la source les nuisances pour les habitants des communes riveraines d'Achères, Conflans-Sainte-Honorine et Andrésy.

Une usine d'enrobés décarbonés au service de la performance environnementale du projet

Au-delà des engagements déployés sur le chantier, le groupement s'appuie sur un investissement industriel majeur. À Achères, Spie batignolles travaux publics a engagé un vaste programme de décarbonation de son usine de production d'enrobés représentant un investissement total estimé à 3,61 M€. Sélectionnée en 2022, dans le cadre de l'appel à projets de l'Etat consacré à la décarbonation des procédés industriels, l'opération a bénéficié d'un soutien financier couvrant 40% de l'investissement, avec l'appui de l'ADEME dans le cadre du plan France Relance.

Déployé en 2024 sur trois sites de production du groupe situés en Normandie et en Île-de-France (Rouen, Mesnil-Mauger, Achères), ce programme a permis d'engager plusieurs évolutions technologiques majeures :

- **Le remplacement des brûleurs au fioul lourd** par des brûleurs au GPL ;
- **L'électrification** du système de maintien en température du bitume, auparavant alimenté au fioul domestique
- **L'adaptation des Tambours Sécheurs Malaxeurs (TSM)** permettant d'augmenter significativement l'incorporation d'agrégats d'enrobés recyclés dans la production ;
- **La création d'aires de stockage** couvertes pour limiter le taux d'humidité des agrégats et réduire les besoins énergétiques liés au séchage ;
- **L'installation d'un dispositif « kit mousse »** permettant la fabrication d'enrobés tièdes moins énergivores ;
- **Le déploiement d'un logiciel de pilotage** de dernière génération favorisant une exploitation plus sobre et efficiente de l'usine.

Grâce à ces investissements, la centrale d'Achères à réduit de **58 % ses émissions de gaz à effet de serre tout en évitant l'émission de 1 575 tonnes de CO₂ par an à niveau de production constant**. Cette amélioration significative de sa performance environnementale constitue un atout majeur pour le projet Port Seine-Métropole Ouest, en cohérence avec les ambitions de décarbonation portées par HAROPA PORT et l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique.



Crédit photo : Spie batignolles

Un projet structurant pour l'agence d'Achères et le développement du territoire

Au-delà de ses dimensions techniques, logistiques et environnementales, le projet PSMO représente une étape majeure pour l'agence Spie batignolles travaux publics d'Achères, récemment relocalisée et modernisée. Il accompagne une dynamique de développement pour l'agence et contribue à renforcer l'ancrage du groupe sur un territoire en pleine transformation.

« Ce projet a permis d'accélérer la dynamique de l'agence. Nous avons mené plusieurs recrutements, notamment celui du nouveau chef d'établissement, Pierre Moriot. Il porte de nombreuses perspectives pour l'avenir et doit permettre à l'agence d'être à la hauteur des ambitions du groupe Spie batignolles », confie Serge Garnier, directeur du développement.

Au-delà des créations d'emplois et des compétences mobilisées pour sa réalisation, le projet illustre l'ambition portée par HAROPA PORT en faveur d'une logistique plus durable et plus performante au service de l'Île-de-France.

À terme, quand la darse sera mise en service et que les premières péniches accosteront sur la plateforme, c'est toute la vision portée par HAROPA PORT qui prendra corps : un port multimodal vivant, connecté à la Seine, au service de la construction durable de la région parisienne en favorisant le report modal et la réduction de l'empreinte carbone du transport de marchandises. Pour Spie batignolles travaux publics, dont l'histoire locale est intimement liée à ce territoire, ce projet constitue également l'illustration concrète d'un savoir-faire de proximité mis au service des grandes transformations urbaines et économiques de la région parisienne.

Chiffres clés

Maître d'ouvrage : HAROPA PORT

Groupement : Spie batignolles Le Foll TP (mandataire) et Spie batignolles valérian, entités de Spie batignolles travaux publics et Vallois, entité de Spie batignolles paysage.

Montant du marché : 10 295 900.00 € HT

Nature des travaux : Voirie et réseaux divers, aménagements paysagers, mobiliers urbains

Durée : 99 semaines — démarrage en décembre 2025

Recyclage matériaux : 100 % des enrobés rabotés, bétons, déblais et gravats recyclés ou revalorisés – 100 % des déblais limoneux seront revalorisés en terre végétale pour l'engazonnement.

Agrégats recyclés dans les enrobés : Jusqu'à 40 % dans les graves bitumes, 30 % dans les enrobés

Réduction des émissions GES : -58 % sur la centrale d'enrobés d'Achères

CO₂ évité : 1 575 t/an grâce aux investissements de décarbonation

Emplois à terme (plateforme PSMO) : ~750 emplois directs

À propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures, du paysage et des services. Il opère sur 7 grands domaines d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux publics, les travaux maritimes et fluviaux, l'immobilier et les aménagements paysagers et environnementaux, en projets mais également en interventions de proximité via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros en 2025. Le Groupe emploie 9 000 collaborateurs et dispose de 200 implantations en France et 21 à l'international, notamment en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et au Canada. Depuis septembre 2003, le Groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés.

Service presse de Spie batignolles : Audrey Segura
audrey@fpa.fr - 0623845150

spie batignolles

spiebatignolles.fr