



Octobre 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DANS L'ORNE, SPIE BATIGNOLLES FINALISE LA RÉHABILITATION D'UN PONT MÉTALLIQUE DE 1873 ISSU DE L'ÉCOLE EIFFEL POUR FAVORISER LES MOBILITÉS DOUCES

Spie batignolles travaux publics achève la réhabilitation d'un pont métallique érigé en 1873, sur l'ancienne ligne ferroviaire Alençon à Condé-sur-Huisne à Sémallé (Orne). Conduite pour le Département de l'Orne, l'opération visait à préserver les deux poutres historiques de cet ouvrage issu de la lignée de Gustave Eiffel, tout en reconstruisant un tablier moderne et sécurisé pour les usagers de la Véloscénie. Démarré début mars 2026, ce chantier portant sur la protection d'un ouvrage d'exception vient d'être livré.



Crédit photo : Raphaël Perez de Barradas

Préserver la mémoire d'un ouvrage du XIX^{ème} siècle

Le pont métallique de Semallé est un pont suspendu à poutres latérales rigides, doté d'un tablier caisson en fer puddlé riveté, typique des structures développées à la fin du XIX^e siècle, dans la lignée des formations issues de l'école de Gustave Eiffel. Construit vers 1873, il franchissait à l'origine l'ancienne ligne ferroviaire Alençon à Condé-sur-Huisne. Aujourd'hui, après plus d'un siècle et demi de service, il enjambe La Véloscénie, l'itinéraire cyclable reliant Paris au Mont-Saint-Michel, emprunté par plus de 2,7 millions d'usagers chaque année.

L'ouvrage présentait plusieurs désordres : corrosion avancée, anciennes peintures contenant du plomb, limitation de circulation à 12 tonnes. Pour le Département de l'Orne, maître d'ouvrage, l'enjeu était double : conserver une signature patrimoniale du territoire et l'adapter aux usages contemporains des mobilités douces.



Démonter pour mieux reconstruire

Le parti pris du chantier a consisté à déposer les deux grandes poutres métalliques historiques, véritables signatures de l'ouvrage, à les restaurer sous confinement, puis à les reposer en fin d'opération sur un tablier neuf. Un ouvrage cadre béton d'environ 18 mètres a remplacé le tablier d'origine, et les appuis maçonnés existants ont été adaptés.

spie batignolles

spiebatignolles.fr

COMMUNIQUE DE PRESSE

REHABILITATION D'UN PONT METALLIQUE DE 1873

Sur cette opération, Spie batignolles travaux publics réalise notamment :

- la dépose du tablier métallique et des deux poutres historiques, d'environ 10 tonnes chacune,
- la réalisation d'un ouvrage cadre béton d'environ 18 mètres,
- l'adaptation des appuis maçonnés existants,
- la restauration des poutres sous confinement, avec sablage et remise en peinture, dans le respect des contraintes liées au traitement des anciennes peintures plombées,
- la repose finale des poutres une fois les travaux terminés.

Les opérations de levage, particulièrement délicates au-dessus d'une voie verte maintenue ouverte, sont réalisées avec ADEKMA Levage. Les travaux d'abattage et les aménagements paysagers sont confiés à Vallois, filiale de Spie batignolles paysage.



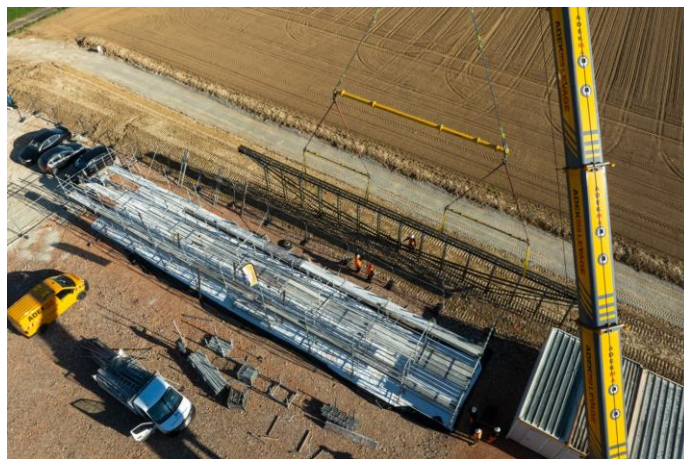
Crédit photo : Raphaël Perez de Barradas

Un phasage millimétré sur un site contraint

Le chantier s'est déroulé dans un environnement particulièrement sensible. La RD 503 a été fermée à la circulation pour la durée des travaux, avec la mise en place de déviations pour les automobilistes. La voie verte est restée accessible, ce qui impose une coordination minutieuse des différentes phases d'intervention et des opérations de levage.

L'opération a été conduite sous la maîtrise d'œuvre d'Antea Group France. Les études de diagnostic et de faisabilité ont été menées en amont par Ingamo-ingénierie et l'IMGC. Le chantier mobilise 20 tonnes d'ouvrage métallique restaurées et 250 tonnes d'ouvrage béton mises en œuvre, sur une durée totale de 7 mois (2 mois de préparation et 5 mois de travaux).

Le pont de Semallé peut reprendre sa fonction de repère paysager et patrimonial sur la Véloscénie, alliant la mémoire de l'école Eiffel et les exigences actuelles des mobilités douces.



Chiffres clés

- 20 tonnes d'ouvrage métallique restaurées
- 250 tonnes d'ouvrage béton mises en œuvre
- 18 mètres : portée du nouveau cadre béton
- 1 103 819,90 € TTC, dont 60 % financés par l'État

COMMUNIQUE DE PRESSE REHABILITATION D'UN PONT METALLIQUE DE 1873

Fiche d'identité du projet

Nature de l'intervention : Réhabilitation du pont métallique de Semallé

Maître d'ouvrage : Département de l'Orne (CD 61)

Maître d'œuvre : Antea Group France

Études amont : Ingamo-ingénierie et IMGC

Mandataire : Spie batignolles travaux publics

Entreprises partenaires : Vallois (Spie batignolles paysage), Sorespi Bretagne, Altiloc, Erba Structures, Le Havre Echafaudage et IDES.

Année de réalisation : 2026

Durée du contrat : 7 mois (2 mois de préparation + 5 mois de travaux)

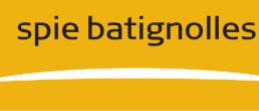
Démarrage des travaux : 9 mars 2026

A propos de Spie batignolles

Spie batignolles est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment, des infrastructures, du paysage et des services. Il opère sur 7 grands domaines d'expertise : la construction, le génie civil/les fondations, l'énergie, les travaux publics, les travaux maritimes et fluviaux, l'immobilier et les aménagements paysagers et environnementaux, en projets mais également en interventions de proximité via un réseau d'agences dédiées.

Spie batignolles a réalisé un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros en 2025. Le Groupe emploie 9 000 collaborateurs et dispose de 200 implantations en France et 21 à l'international, notamment en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et au Canada. Depuis septembre 2003, le Groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et salariés

Service presse de Spie batignolles : Audrey Segura
audrey@fpa.fr - 0623845150

The logo for Spie batignolles features the company name in a bold, sans-serif font. The text is white and is set against a solid yellow rectangular background. A thin white horizontal line is positioned below the text, separating it from the website address below.

spiebatignolles.fr