

A 406/RN79

Mise en service de la RN79 à 2x2 voies entre Macon et Charnay-les-Macon au terme de 18 mois de travaux engagés par un groupement mené par Spie batignolles

L'élargissement à 2 x 2 voies de la RN79 qui dessert l'autoroute A6 entre Mâcon et Charnay-lès-Mâcon s'inscrit dans le vaste Plan de Relance Autoroutier engagé par l'Etat français en 2015. Cette opération, sous maîtrise d'ouvrage APRR, vise à mettre aux normes de sécurité cette voie d'autoroute, à fluidifier sa circulation et à améliorer son cadre paysager.

C'est un groupement mené par Spie batignolles valérien et composé de Spie batignolles malet (2 filiales du groupe Spie batignolles spécialisées dans les TP) et Demathieu et Bard, qui s'est vu confier le pilotage et la réalisation de ces travaux.

Après 18 mois de travaux, la nouvelle voie a été officiellement inaugurée et mise en service le 12 novembre dernier.



PLURALITE DE TACHES MENEES EN UN TEMPS RECORD

Pour un marché portant sur un montant de 24 millions d'euros, le groupement s'est affairé aux travaux d'élargissement à 2 x 2 voies de la RN79 sur un tronçon de 3.5 km. En plus de la création de 2 nouvelles voies, les équipes ont réalisé une bande d'arrêt d'urgence sur le côté sud de la route et ont pris en charge la restructuration des 2 voies existantes, ainsi que l'accotement.

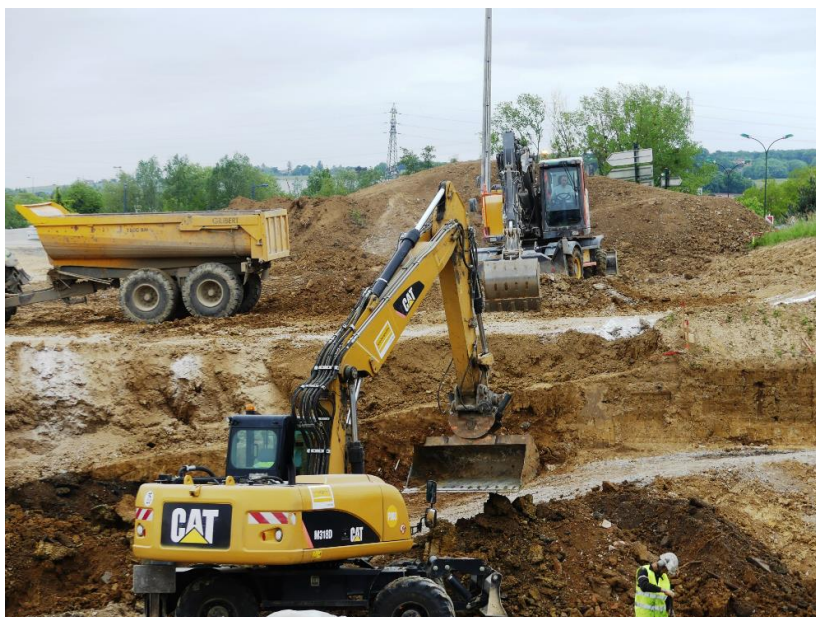
De plus, le projet prévoyait également l'intégration de nouvelles bretelles de sortie et d'entrée menant à 3 diffuseurs existants.

Enfin, afin d'inscrire cette opération dans une démarche environnementale volontaire, globale et efficace, les membres du groupement ont œuvré à l'aménagement de 11 bassins répondant à de multiples besoins, tels que des compensations écologiques (7 ont été créés et 4 ont été réaménagés).

Un réseau de fibre optique et d'appel d'urgence est venu compléter le dispositif existant.

Afin de ne pas entraver le flux autoroutier quotidien, les interventions des équipes ont été systématiquement menées avec maintien de la circulation. Cela a entraîné une phase préparatoire particulièrement importante pour que chaque tâche puisse être parfaitement anticipée sur toute la durée de chantier, permettant d'évaluer en amont les mesures nécessaires pour assurer la sécurité des compagnons et des utilisateurs de l'autoroute, notamment avec le soutien des exploitants autoroutiers.

Les équipes du groupement constitué de Spie batignolles valérian, Spie batignolles malet et Demathieu Bard sont parvenues à livrer dans les temps, et en seulement 18 mois, une opération faisant partie intégrante de la Route Centre-Europe-Atlantique (RCEA).



INFORMATIONS CLE DE CE CHANTIER

Maître d'ouvrage : APRR

Maîtrise d'œuvre : Setec-Sytra

Groupement constructeur : Spie batignolles valérian (mandataire), Spie batignolles malet et Demathieu Bard

Déblais : environ 70 000 m³

Traitement des matériaux : 20 000 m³

Couche de forme : 55 000 m³

Caniveau à fente : 7 500 ml

Rabotage de la chaussée : 126 000 m²

Grave bitume : 48 000 tonnes

BBME : 25 000 tonnes

BBTM de 2.5 cm d'épaisseur : 116 000 m²

Equipements de sécurité : DBA/DBAE/GBA/LBA : 11 000 ml

Glissières métalliques : 3 500 ml