



La ligne 14 du programme du Grand Paris Express poursuit son prolongement au Sud de Paris, en franchissant, ce mercredi 17 juin 2020, un nouveau palier de sa réalisation.

Le tunnelier en charge du creusement de sa galerie, baptisée Allison, vient d'attaquer les derniers mètres qui le séparaient de l'entrée du seul ouvrage annexe traversé par la machine de 1 400 tonnes, entre Villejuif et le Kremlin-Bicêtre, du nom de Cuchets.

Il s'agit d'un puits de ventilation et d'accès pompiers sur les 5 que compte l'ensemble de la galerie destinée au prolongement de la ligne 14 au Sud.

Rappelons que ces travaux interviennent dans le cadre du lot GC02 relatif au prolongement de la ligne 14 au Sud de Paris entre la station Olympiades (jusqu'alors terminus) et la station Maison-Blanche. Le projet global concerne un prolongement de la ligne jusqu'à l'aéroport de Paris-Orly.

Les équipes du groupement Dodin Campenon Bernard (mandataire), Vinci Construction France et Grands-Projets, Spie batignolles génie civil, Spie batignolles fondations et Botte Fondations, vont rapidement débiter la phase de ripage consistant à faire glisser le tunnelier de part et d'autre du tunnel, avant qu'il ne reprenne sa route vers Paris. La profondeur et l'étroitesse de ce tunnel nécessitent la réalisation d'un aménagement particulier pour permettre de riper le tunnelier.

Prochaine étape phare de cette opération : le franchissement de la gare Kremlin-Bicêtre Hôpital fixé à l'arrivée de l'automne 2020.