

## COMMUNIQUE DE PRESSE

7 juin 2021

## Le marché du téléphérique Câble A dans le Val-de-Marne est signé !

Ile-de-France Mobilités, maître d'ouvrage de la ligne téléphérique nommé **Câble A** dans le département du Val-de-Marne, vient de signer le marché de conception / réalisation et maintenance avec le **groupement DOPPEL France** mené par **Doppelmayr France** et intégrant **Spie batignolles génie civil**, **Egis** (ingénierie), **Atelier Schall** (architecte) et **France Travaux** (VRD et insertion paysagère).

Le contrat prévoit le lancement des études de conception en juillet 2021 pour un démarrage des travaux en 2022 et une mise en service fixée à **l'horizon 2025**.



*Crédit photo : (c) Ile-de-France Mobilités - Doppel France - Atelier Schall*

### Objectif d'accueil de 2000 usagers par heure et par sens

Le téléphérique constitue un mode de transport urbain en plein développement. En plus de permettre le désenclavement de quartiers éloignés d'infrastructures collectives (métro, bâtiments publics, etc), le téléphérique offre surtout des déplacements doux. Véritable alternative à l'utilisation de véhicules personnels polluants, ce mode de transport s'inscrit logiquement dans les objectifs de transition énergétique, et influe sur le désengorgement de la circulation en ville.

Le futur téléphérique Câble A desservira 4 communes du Val-de-Marne (Créteil / Limeil-Brévannes / Valenton et Villeneuve-Saint-Georges) correspondant à un bassin de population de 20 000 habitants, sur 4.5 Km pour un trajet total de 17 minutes.

Il s'agit de la première ligne téléphérique implantée en région Ile-de-France.

Chaque heure, ce seront ainsi **1 600 usagers** par sens qui pourront emprunter les cabines offrant pour chacune une capacité d'accueil de **10 personnes** avec une fréquence de passage **inférieur à 30 secondes**. Le Maître d'Ouvrage ambitionne de porter la capacité horaire de l'installation à **2 000** par sens au fur et à mesure de son exploitation.

Le groupement DOPPEL FRANCE constitué de Doppelmayr France, de Spie batignolles génie civil, d'Egis, de l'Atelier Schall et de France Travaux a été retenu à l'issue d'un dialogue compétitif pour plusieurs de ses propositions, à commencer par l'insertion des stations et du téléphérique en milieu urbain (aménagement des stations, positionnement des câbles, etc), l'esthétisme des cabines, la réduction des nuisances sonores, l'accessibilité universelle et la fiabilité de la technologie.

Le téléphérique enjambera les coupures urbaines pour optimiser son intégration dans la ville.

Dans le cadre des attributions des missions de chacun, Doppelmayr France, du groupe Doppelmayr, leader mondial des transports par câble, apportera le système. L'intervention de Spie batignolles génie civil porte sur la réalisation des 5 stations, une trentaine de pylônes fondés sur pieux et des ouvrages annexes. L'Atelier Schall est en charge de la conception architecturale et des aménagements urbains et paysagers des 5 stations, ainsi que du design des cabines et des pylônes. Egis assurera la Direction de Projet, l'ingénierie de groupement, ainsi que la fourniture clé-en-main des ouvrages électriques annexes au système de transport (CFO/cfa). France Travaux réalisera les aménagements urbains et paysagers autour des stations et pylônes.

Pour se démarquer des offres concurrentes, le groupement a proposé une construction épurée de chaque station, dans le respect des espaces naturels de la Tégéval. Le nombre de pylônes a été optimisé pour rendre l'ensemble visuellement plus léger et mieux intégré dans son environnement. Pour s'assurer de la durabilité des infrastructures, les cabines seront stationnées à l'abri des intempéries chaque soir. L'optimisation de la visibilité a constitué un autre facteur différenciant de la proposition du groupement.

Le lancement des travaux est prévu en 2022 pour une durée de 28 mois. La mise en service est envisagée au 1<sup>er</sup> trimestre 2025. La finalisation des études d'Avant-projet et de projet permettront de consolider le calendrier

## Fiche d'identité de l'opération

**Maîtrise d'ouvrage** : Ile-de-France Mobilités

**Groupement conception/construction/maintenance DOPPEL France composé de :**

- Doppelmayr France SAS, mandataire du groupement
- Spie batignolles génie civil
- Atelier Schall
- Egis
- France Travaux

**Montant des travaux** : 110 millions d'euros pour la tranche ferme

**Démarrage des études** : juillet 2021

**Démarrage des travaux** : 2022

**Mise en service** : 2025

